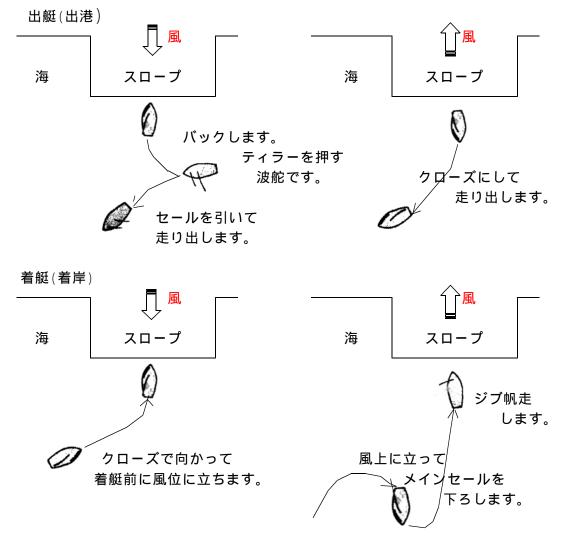
How to sailing No.4 作·sniper

今回は出艇(出港)・着艇(着岸)を取り上げました。

プレジャーポートの場合はエンジンがあるので、あまり風に関係なく出艇(港)・ 着艇(岸)ができますが、ヨットはそうはいきません。

クルーザーはエンジンが付いていますので、プレジャーボートのようエンジンを使って港を出てセールを上げます。また、着艇(岸)する場合には、港外でセールを下ろし、エンジンを使って港内に入り着艇(岸)します。

ディンギーはどうでしょう。風向によって違います。平川港で説明しましょう。



海上での本船への着艇・出艇要領については次回に解説します。